

Kenngröße	Ausgewählter Speicher
Funktionsweise	Mobile Speicher beziehen sich einerseits auf Anwendungen zur Speicherung thermischer Energie für den Fahrzeugbetrieb (z. B. Katalysator-, Kabinen- oder Kühlwasservorwärmung) oder andererseits auf den Transport gespeicherter thermischer Energie mittels geeigneter, transportabler Speichermedien, z. B. PCM, thermochemische Materialien vom Ort der Wärmequelle zum Verbraucher.
TRL (Technology Readiness Level)	TRL 4 - 9
Schnelligkeit-Regel/Ansprechverhalten	wenige Minuten
Leistung	0,1 kW - 100 kW
Speicherkapazität	0,3 kWh - 1.000 kWh
Spreizung (°C / Hoch- Mittel- Niederenthalpiespeicher)	20 - 40 K
Leistungsdichte, volumetrische Speicherkapazität (optional)	0,01 - 0,025 kW/kg
Selbstentladung	1 - 3%/Tag
Wirkungsgrad	70 - 80%
Kalendarische Lebensdauer	5 - 15 a
Zyklusfestigkeit	1.800 - 6.000
Investitions- und Betriebskosten	k.A.
Akzeptanz (soziale)	mittel
Ökol. Performance (CO <sub>2</sub> -Äquivalent, seltene Erden, ökol. Fußabdruck)	org. und anorg. Materialien, H <sub>2</sub> O, Fe-Basis
Recyclingfähigkeit	J
Absatz erwartet	J
Inländische Wertschöpfung (Hersteller in Ö, Demoprojekte, Forschung)	Automobilhersteller, Anlagenbauer, Energieversorger
Rückspeisefähigkeit	J
Erzeugungsnähe (produktionsnahe)	J
Zielwert ausgewählter Kennzahlen zukünftig	Zyklusfähigkeit anwendungsspezifisch
Temperaturbereich	60°C - 200°C
Materialien	Standardmaterialien: mineralisch und Fe-Basis
Rohstoffe/Verfügbarkeit (nach Hauptelementen)	keine Einschränkung
Peripherie: (F&E Bedarf)	J
Infrastruktur (F&E Bedarf)	J

KenngroÙe	Ausgewählter Speicher
Problembereiche	<p>Aus dem breitgestreuten TRL erkennt man die unterschiedlichen Entwicklungsstufen der verschiedenen Materialien und Systeme. Wichtig für die Einführung sind die Optimierung des Leistungsgewichts, die Minimierung des Platzbedarfs, die optimale funktionelle Integration (Dynamik des Systems) sowie die Zyklenfestigkeit.</p>
Referenzen (Literaturquellen zu eingetragenen tech. Kennzahlen)	<p>[1] <a href="http://www.zae-bayern.de/hauptforschungsthemen/energiespeicher/projekte/mobile-sorptionsspeicher.html">http://www.zae-bayern.de/hauptforschungsthemen/energiespeicher/projekte/mobile-sorptionsspeicher.html</a>. Abgefragt am 16.06.2016. [2] <a href="http://www.ifa.tuwien.ac.at/de/forschung-entwicklung/forschungsprojekte/komponentenentwicklung/waermespeicherung/">http://www.ifa.tuwien.ac.at/de/forschung-entwicklung/forschungsprojekte/komponentenentwicklung/waermespeicherung/</a>. Abgefragt am 16.06.2016.</p>